**Après**[**l’annonce du Plan d’investissements d’avenir par Jean-Marc Ayrault**](http://www.varmatin.com/france/investissements-davenir-le-gouvernement-promet-12-milliards)**, les présidents des conseils régional et général ont fait part de leur satisfaction même si certains projets restent en suspens**

Ce mardi, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a dévoilé le Plan d’investissements d’avenir. Trois projets majeurs pour l’avenir de la région ont été retenus : la Ligne ferroviaire nouvelle Provence-Côte d’Azur, l’A56 Fos-Salon et le contournement autoroutier d’Arles.

**Michel Vauzelle : immense satisfaction**

Michel Vauzelle, député, président de la Région Paca a donc témoigné « son immense satisfaction » : « Je me bats depuis des années pour que ces projets essentiels pour l’avenir de notre région soient réalisés. Notre Région a enfin été entendue », a-t-il indiqué.

Rappelons qu’il y a encore peu de temps, «le projet de Ligne ferroviaire nouvelle[censé développer les capacités et le niveau de service d’un réseau ferré saturé : N.D.L.R.] était abandonné », Michel Vauzelle s’est alors attaché à convaincre les plus hautes autorités étatiques « de l’importance de cette ligne pour l’avenir de Provence-Alpes-Côte d’Azur. » C’est chose faite.

Le président de la Région a déclaré que « les travaux devraient débuter dans le même temps à Marseille et dans les Alpes-Maritimes. C’est indispensable pour améliorer les déplacements quotidiens des habitants et assurer le développement de du territoire régional.»

Autre projet retenu : l’autoroute A56 Fos-Salon : « Cela ouvrira un hinterland [N.D.L.R. : arrière-pays] au grand port maritime de Marseille qui pourra ainsi assurer pleinement le développement du trafic containers ».

Quant au contournement autoroutier d’Arles : « C’est une très grande victoire pour les Arlésiens qui gagneront en sécurité et en qualité de vie et pour le développement du Pays d’Arles. »

En conclusion, Michel Vauzelle estime que « ces investissements d’avenir seront déterminants pour l’attractivité économique de Provence-Alpes-Côte d’Azur et l’avenir de tous ses habitants. » Il s’est dit, par ailleurs, «satisfait de l’intention du gouvernement de relancer la préparation des prochains Contrats de plan, confirmant le rôle que les Régions joueront à l’avenir».

**Eric Ciotti : rester mobilisés pour la LGV Paca**

Eric Ciotti, député, président du conseil général 06 a indiqué hier : « Lors de la présentation du plan d’investissements, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a annoncé officiellement que la LGV Paca ne constituait plus une priorité première pour le gouvernement, mais qu’une solution concernant le « nœud de Nice » serait proposée.
« La mobilisation unanime des collectivités locales et des acteurs socio-économiques des Alpes-Maritimes a permis de rétablir, pour partie, le projet de Ligne à Grande Vitesse que le gouvernement s’apprêtait à reporter sine die.»

Néanmoins, l’élu azuréen «regrette que la LGV ne soit pas réalisée en totalité, en particulier sur le tronçon Le Muy-Nice, essentiel pour le devenir économique des A.-M. et la qualité de vie de nos concitoyens. » Il veillera à ce que « des suites concrètes soient données pour que ce projet voit le jour dans les meilleurs délais. »