[Antibes](http://www.nicematin.com/actu/antibes)[Cagnes-sur-Mer](http://www.nicematin.com/actu/cagnes-sur-mer)[Cannes](http://www.nicematin.com/actu/cannes)[Grasse](http://www.nicematin.com/actu/grasse)[Menton](http://www.nicematin.com/actu/menton)[Nice](http://www.nicematin.com/actu/nice)[Monaco](http://www.monacomatin.mc/)[Vallées](http://www.nicematin.com/actu/vallees)[Sophia Antipolis](http://www.nicematin.com/actu/sophia-antipolis)

[Accueil](http://www.nicematin.com/) >

[Côte d'Azur](http://www.nicematin.com/cote-dazur)

[Commenter](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html#wprcomments)[Imprimer](javascript:window.print();)[Partager](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)[Partager sur facebook](http://www.facebook.com/sharer.php?u=http%3A//www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html&t=La%20future%20ligne%20%C3%A0%20grande%20vitesse%20expliqu%C3%A9e%20en%2010%20questions)[Partager sur Twitter](https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=http%3A//www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html&text=La%20future%20ligne%20%C3%A0%20grande%20vitesse%20expliqu%C3%A9e%20en%2010%20questions&tw_p=tweetbutton&url=http%3A//www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)[Partager sur Google+](https://plusone.google.com/_/+1/confirm?hl=fr-FR&url=http%3A//www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)

[Voter0](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)

[**La future ligne à grande vitesse expliquée en 10 questions**](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)

Publié le jeudi 11 juillet 2013 à 07h35  - [1](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html#wprcomments)

[http://memorix.sdv.fr/RealMedia/ads/Creatives/SDV_NMA/APR_AboArticleHeader_NM_RG_x54/145x22.gif/1370609232](http://memorix.sdv.fr/5c/www.nicematin.com/infoslocales/divers/cotedazur_articles/L56/325143019/x54/SDV_NMA/APR_AboArticleHeader_NM_RG_x54/APR_AboArticle2012_NM_RG_x51.html/574c4b673631436d624a384141326441)

[Réagir](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html#wprcomments)[ImprimerEnvoyer](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)Partager[Partager sur facebook](http://www.facebook.com/sharer.php?u=%2Fcote-dazur%2Fla-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html&t=La+future+ligne+%C3%A0+grande+vitesse+expliqu%C3%A9e+en+10+questions)[Partager sur Twitter](https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=http%3A%2F%2Fwww.nicematin.com%2Fcote-dazur%2Fla-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html&text=La+future+ligne+%C3%A0+grande+vitesse+expliqu%C3%A9e+en+10+questions&tw_p=tweetbutton&url=http%3A%2F%2Fwww.nicematin.com%2Fcote-dazur%2Fla-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)[Partager sur Google+](https://plusone.google.com/_/+1/confirm?hl=fr-FR&url=http%3A%2F%2Fwww.nicematin.com%2Fcote-dazur%2Fla-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)[Partager sur Linkedin](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http%3A%2F%2Fwww.nicematin.com%2Fcote-dazur%2Fla-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html&title=La+future+ligne+%C3%A0+grande+vitesse+expliqu%C3%A9e+en+10+questions)



[Partager](http://www.facebook.com/sharer.php?u=http%3A%2F%2Fwww.nicematin.com%2Fcote-dazur%2Fla-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html&t=L%E2%80%99arbitrage+du+Premier+ministre+Jean-Marc+Ayrault+a+rassur%C3%A9+les+%C3%A9lus+de+la+C%C3%B4te+d%E2%80%99Azur.+En+quelques+points%2C+Nice-Matin+essaye+de+vous+%C3%A9clairer+sur+un+dossier+long+et+compliqu%C3%A9+)

**L’arbitrage du Premier ministre Jean-Marc Ayrault a rassuré les élus de la Côte d’Azur. En quelques points, Nice-Matin essaye de vous éclairer sur un dossier long et compliqué**

Avant-hier, Jean-Marc Ayrault, Premier ministre, a dévoilé le plan d’investissement pour les grands projets de transport. La commission « Mobilité 21 », présidée par Philippe Duron, député PS de Caen, avait présenté ses conclusions le 27 juin.

Le Premier ministre devait arbitrer entre plusieurs scénarios. Le N° 1, qui zappait Nice, avait fait bondir élus azuréens et socioprofessionnels parmi lesquels Christian Estrosi, député-maire de Nice, Eric Ciotti, député et président du conseil général, et Bernard Kleynhoff, président de la chambre de [commerce](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html) et d’industrie.



Ils avaient même exigé le remboursement des études de plusieurs millions d’euros déjà engagées. Mais avant-hier, les arbitrages de Jean-Marc Ayrault en faveur du scénario N° 2 ont semble-t-il apaisé les craintes et redonné espoir. Explications en dix questions-réponses.

**1. La LGV est-elle enterrée ?**  
Oui et non. Oui dans un premier temps car le premier projet global, ambitieux et onéreux, permettant de relier Nice à Marseille en 1h10, ne se fera pas en une fois. Non, car cette ligne, si elle ne s’appellera plus LGV, mais « *Ligne nouvelle ferroviaire Provence Côte d’Azur* », se fera tout de même, par tronçons. Mais il faudra être patient, très patient pour la voir achevée.

**2. Quelle est la nouveauté ?**  
Le gouvernement a acté deux éléments importants. Une gare Saint-Charles souterraine ainsi que des voies nouvelles entre Cannes et Nice. « *Il s’agira de doubler la voie ferrée sur cette partie dans des conditions qui restent à affiner* », souligne Jean-Yves Petit, vice président de la Région PACA, délégué aux Transports.

**3. Quel investissement dans les Alpes-Maritimes?**  
4,2 milliards vont être affectés à ce que le rapport appelle le «*nœud niçois* », qui est en fait la création d’une nouvelle ligne doublant la capacité du réseau ferroviaire entre Cannes et Nice. «*Cette nouvelle infrastructure débouchera sur le futur pôle d’échange multimodal et international de Nice aéroport* », explique Bernard Kleynhoff, président de la chambre de commerce et d’industrie.

**4. Vais-je**[**gagner**](http://www.nicematin.com/cote-dazur/la-future-ligne-a-grande-vitesse-expliquee-en-10-questions.1342605.html)**du temps pour aller à Marseille?**  
Oui, quand les travaux seront achevés vers 2023. Selon Bernard Kleynhoff, « cela nous ramènerait à 1h45, 1h50 ». Loin toutefois de l’1 h 10 du projet initial.

**5. Est-ce vraiment une révolution ?**  
Aucune nouvelle infrastructure ferroviaire n’a été réalisée par l’État depuis la construction de la ligne au XIXe siècle.

**6. Vais-je mieux circuler en TER grâce à cette ligne?**  
Clairement oui. C’est même là que réside la principale avancée. «*L’objectif est de donner une priorité au transport régional*», explique Jean-Yves Petit à la Région. Les TER seront doublés. La fréquence passerait de quatre TER par heure à huit par heure. L’utilisation de la ligne nouvelle entre la vallée de la Siagne et Nice avec un arrêt en gare Ouest Alpes-Maritimes Sophia permettra de desservir la zone de Sophia et le moyen-pays grassois.

**7. Cela mettra fin aux bouchons sur la route ?**  
En grande partie. La connexion avec la ligne Cannes-Grasse permettra de mettre en place une boucle TER Nice-Antibes-Cannes, et ouest département-Nice. Autant de raisons supplémentaires de privilégier le TER à la voiture. «*L’objectif est d’offrir la cadence d’un RER* », ajoute Jean-Yves Petit.

**8. Marseille est-elle privilégiée par rapport à Nice ?**  
Non. Si le scénario N° 1 avait été retenu, cela aurait été le cas. Mais le Premier ministre a finalement opté pour le N° 2. « *Le gouvernement retient le scénario qui place Nice au rang des premières priorités, à égalité avec Marseille, commente Christian Estrosi, patron de la Métropole niçoise. C’est la reconnaissance du besoin crucial des Alpes-Maritimes en matière de nouvelle infrastructure ferroviaire de transport et d’équité territoriale pour la Côte d’Azur.*»

**9. C’est pour quand ?**  
Christian Estrosi et Bernard Kleynhoff expliquent rester extrêmement vigilants : «*Nous continuerons à être attentifs pour que cette décision soit suivie d’une mise en œuvre effective à court terme, avec la même perspective de calendrier de réalisation et le même niveau de priorité que le traitement du nœud de Marseille.*»  
Selon la Région, « *les travaux devraient débuter dans les cinq ans à venir. Avec un objectif de fin en 2023.* »

**10. Donc une gare à Marseille, une ligne nouvelle entre Cannes et Nice... Et le reste des voies ?**  
« *Au-delà de 2030 on aura besoin d’une infrastructure tout le long du parcours pour compléter le projet*», explique Jean-Yves Petit à la Région.  
«*L’objectif est bien de poursuivre les investissements au-delà de cette première phase, pour voir Nice relié à Marseille par le train en 1h10* », ajoute Christian Estrosi