Didier CADE

10 rue Colbert

83000 Toulon Toulon le 12 novembre 2020

Madame la Députée,

Nous avons lu, avec intérêt, votre récente interview dans le journal Var Matin, dans laquelle vous déclarez avoir fait part au ministre délégué aux transports Mr Djebarri, de votre souhait de la réouverture de la ligne Carnoules-Gardanne, en soulignant son intérêt pour le Centre Var (en forte progression démographique et économique) et en lui précisant qu' elle coûterait bien moins cher que le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d’Azur, validée par le gouvernement.

Vous avez ainsi abordé ce sujet et nous vous en remercions.

Toutefois, notre Collectif a déjà alerté le gouvernement depuis plusieurs années, sur les problèmes que nous rencontrerions, tant financier qu’écologique en mettant en place la construction de la Ligne Nouvelle Provence Côte d’Azur.

Celle-ci entraînerait la destruction de magnifiques paysages, le détournement de nombreuses sources, un gouffre financier abyssal, une ligne non rentable et aucune amélioration pour les transports du quotidien.

Nous vous rappelons également que Monsieur Macron avait insisté au début de sa mandature, sur les projets de transport de proximité et non sur la construction de nouvelles LGV.

Pourriez vous nous indiquer quelles ont été les réponses et la position du ministre ?

Pour mémoire, le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d’Azur, a été validé en juin dernier au titre de priorité nationale et l'enquête d'utilité publique sur les phase 1 et 2 est prévue pour 2021.

Depuis, la situation du pays a tristement évolué et il paraît de bon sens, de voir retirer ce projet fort critiquable et durablement critiqué, pour laisser sa place et les milliards d' euros qui y seraient consacrés à d' autres véritables priorités nationales.

Nous comptons sur votre action pour relayer cette requête au plus haut de la décision nationale.

Dans l' attente de vous lire, recevez nos salutations républicaines distinguées.

Didier Cade,

Président du Collectif Stop LGV Sud Sainte Baume.