**Laurent Lopez**

*Candidat aux élections législatives*

*6ème circonscription du Var*

Mesdames, Messieurs,

Je vous remercie de votre mail de ce jour. Je ne tarde pas davantage à répondre à celui-ci.

Je réitère à cette occasion ma position depuis maintenant de longues années, laquelle n'a jamais varié lors de mes différents mandats : je suis CONTRE ce désastreux projet !

Si l'on considère que l'avis des populations concernées indiffère totalement nos gouvernants successifs, que le financement de la LGV n'a jamais été réellement abordé, que son coût pourrait être multiplié par cinq si l'on prend en compte l'absence des études géologiques requises, que l'on détruirait l’environnement induisant ainsi sur la faune et la flore de graves dommages, que des exploitations agricoles et viticoles seraient gravement impactées, tout individu sensé ne peut que combattre ce projet.

Je me permets à ce propos de vous adresser le lien ci-après qui vous conduira vers une tribune que j'ai rédigé récemment intitulée "LES ASSOCIATIONS SONT A LA POINTE DU COMBAT POUR LA DÉFENSE DE L’ENVIRONNEMENT"  (<https://www.facebook.com/laurentlopez83>).

Il existe de nombreuses façons de s'opposer à la LGV. Cependant, il serait judicieux qu'une loi soit votée visant à prendre impérativement en compte l'avis des populations concernées au travers d'un référendum. Un avis négatif des citoyens serait immédiatement suivi de l'abandon du projet. Je serai, même à titre personnel, heureux de porter un tel projet de loi. Cela serait appliqué à toute menée visant à détruire notre cadre de vie (routes, autoroutes, constructions immobilières, aéroports etc).

Quant au projet de réouverture de la ligne Carnoule - Gardanne c'est une impérieuse nécessité ! D'une part afin de limiter la circulation automobile, d'autre part pour désenclaver notre circonscription tendant ainsi à son développement économique, source d'emplois et visant à permettre à nos jeunes de demeurer au pays. Enfin, cette ligne n'impacterait pas notre environnement. Tout au contraire ! Quant à son coût, il est estimé à 400 millions d'euros. Donc sans commune mesure avec les dizaines de milliards évoqués précédemment. J'avais déjà à cet égard pris contact avec Sébastien Grisolle, le président de l'association qui se bat courageusement pour que cette ligne voit le jour.

A toutes fins utiles, je me permets de vous adresser en PJ un dossier de presse complet de l' Association TGV Provence-Côte D’Azur, très favorable à la LGV...

Parmi ses soutiens, vous noterez en page 4 le nom du candidat FN, Jérôme Rivière, lequel a donc menti sans honte lors du débat de mercredi dernier à Tourves en affirmant avoir été toujours opposé à la LGV. Je vous laisse le soin d'apprécier...

Quelle que soit l'issue du prochain scrutin, je souhaite très sincèrement que votre juste combat soir couronné de succès.

Demeurant à votre écoute je vous prie de recevoir, Mesdames, Messieurs, l'expression de mes respectueuses salutations.

Laurent Lopez